

# Pramac: energia e luce Campinoti fa business in sella alla MotoGP

UPPO SENESE HA APPENA  
SO UN ACCORDO CON  
ERICANA GENERAC DI  
ESTRARE LE VENDITE DI  
RATORI A GAS AL DI  
U DEL MERCATO USA:  
ATO PER CASO NEL  
DIALE DUE RUOTE NE HA  
O UN EFFICACE  
MENTO DI PROMOZIONE

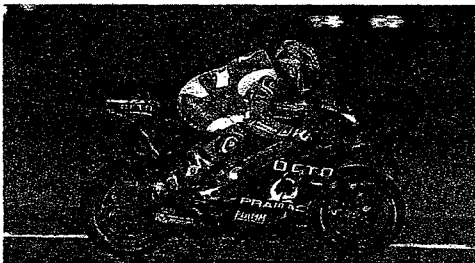
imo Calandri

Siena

Un ponte sul fiume Sene-  
gal. Un miniera nel desero-  
mo di Atacama. Lo stadio di  
di Tashkent, la capitale uz-  
La linea ferroviaria che at-  
sa il Gauteng, in Sudafrica.  
grande complesso commer-  
di Jakarta e quello di Asun-  
Paraguay. L'isola di Tabo-  
sul canale di Panama, do-  
pprovigionano tutte le na-  
anisto. L'illuminazione per  
de delle isole Eolie e gli im-  
idrici iracheni di Kirkuk.  
liga etiopie. Lo spettacolo in  
na della Formula Uno e  
MotoGP. Legare in Singapo-  
u Dhabi, Qatar. Non si fini-  
ai di girare e girare il map-  
ndo Pramac, azienda della  
cia di Siena che produce  
e nel settore dei generato-  
è fra i tre gruppi leader  
liali. Una storia molto italia-  
ezzo secolo di ingegno e spi-  
avventura, però dicono sia  
inizio, perché dal 2014 il fat-  
continua a crescere di 7  
percentuali in media e  
l'ultimo semestre è +11%, con  
revisione di 230 milioni a fi-  
embre, addirittura di 270  
2018.

emi di generazione di po-  
e macchinari per la movi-  
zione delle merci: gruppi  
geni, carrelli elevatori,  
vallet. Cinque stabilimenti  
ttivi (Italia, Spagna, Brasi-  
1 Cina) e 15 filiali in tutto il  
o, una rete di vendita di  
essi e oltre settecento dipen-  
(+18% nell'ultimo anno).  
velico è rimasto a Colle Val-  
ventimila abitanti, citadi-  
occata sulle colline toscan-  
qui che nel 1966 Mario  
inoti ha fondato un'azien-  
macchine da costruzione -  
iere, elevatori da cantiere,  
chi - andata trasformando  
fine degli anni Ottanta. Ora  
me è nelle mani di Paolo, il  
«Soprattutto forniamo  
la - spiega - E di questi tem-  
ack up energetico è indi-  
abile. Un gruppo elettroge-  
diverse funzionalità. Può  
da prime power, cioè gene-  
nergia dove non c'è: zone  
e o colpite da gravi accidi-  
(guerre, terremoti), paesi  
viluppati. O in eventi in cui  
un surplus. Oppure da  
by, nel caso di emergenza:  
ali, aziende. Ma natural-  
anche una casa privata».  
e in passato poteva essere  
zione, adesso è una neces-  
Dall'ascensore al cancello  
esso, non puoi più restare  
to senza energia. Per non  
e di tutti i cloud e i databa-  
memorie virtuali di cui non  
mo più fare a meno».

mpinoti racconta il succes-  
l'azienda italiana in poche  
«La nostra forza è la qual-  
a ad un prezzo competi-  
la chiave è che siamo pre-  
ogni parte del mondo. Ab-



Nel disegno,  
il ceo di Pramac  
Paolo Campinoti  
visto da  
Massimo Jatozzi

A lato, Danilo Petrucci sulla Ducati MotoGP del Team Pramac Racing

biamo appena aperto un'altra fi-  
liale a Sidney, in Australia». Una  
solida partnership con gli italiani  
di Aruba, poi la centrale elettroni-  
ca con gruppi elettrogeni Pram-  
ac che serve Stromboli e Pana-  
rea. «E siamo tra i principali forni-  
tori delle compagnie telefoniche  
di diversi Paesi».

Lo scorso anno Pramac ha fir-  
mato un accordo con gli stanini-  
tensi di Generac, leader di merca-  
to nel Nord America nella produ-  
zione di apparecchiature per la  
generazione di energia e di altri  
prodotti a motore. «Il più grosso  
produttore al mondo di gruppi

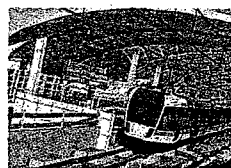
elettronici a gas. Loro restano fo-  
calizzati sul mercato americano  
(Usa, Messico e Canada) mentre  
noi siamo diventati il braccio e lo  
sviluppo internazionale per il re-  
sto del mondo. Insieme rappre-  
sentiamo il terzo gruppo al mon-  
do, dopo Caterpillar e Kennitz».  
L'accordo significa anche un im-  
portante cambiamento di rotta  
nel tipo di generatori prodotti.  
«La nostra energia arriva da mo-  
tori diesel e benzina, ma il gas (di  
Generac) è molto più pulito ed  
economico. Stiamo lavorando  
molto su altri carburanti con etano-  
lo e biodiesel. Abbiamo anche

lanciato diverse macchine ibride  
- batteria e diesel - per ridurre ul-  
teriormente i consumi, e le stia-  
mo impiegando in due progetti  
di elettrificazione in Somalia e Su-  
dan».

Pramac è nome noto nell'am-  
bito sportivo, in particolare agli  
appassionati di motori. Oltre a da-  
re energia alle più importanti cor-  
se in notturna (e alle termocoper-  
te della Ferrari), è protagonista in  
MotoGP dal 2002 con una squa-  
dra racing. «Avevamo comincia-  
to in maniera quasi casuale, rile-  
vando un team Honda. Tre anni  
dopo abbiamo cominciato a col-

laborare con Ducati», ricorda  
Campinoti. Tante stagioni e cam-  
pioni come Max Biaggi, Loris Ca-  
pirossi, Andrea Iannone. Nel  
2017 i piloti sono Danilo Petrucci  
e Scott Redding. «La MotoGP è  
una opportunità importante per  
far conoscere i nostri prodotti, e  
moltiplicare le relazioni a livello  
internazionale mettendoci - nel-  
la percezione del pubblico - sullo  
stesso piano di colossi come Hon-  
da, Yamaha, Repsol, Philip Mor-  
ris». Perché alla Pramac non si  
stancano mai, di far girare il map-  
pamondo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL PROGETTO

## Comesvil fondi Ue per le nuove connessioni sui treni

L'AZIENDA NAPOLETANA  
SI AGGIUDICA L'ACCESSO  
ALLE RISORSE CHE  
BRUXELLES METTE  
A DISPOSIZIONE PER  
PROMUOVERE I FUTURI  
SISTEMI DI SEGNALAMENTO  
FERROVIARIO

Napoli

Dopo essere stata pre-  
miata da Hitachi con  
l'award per il "best contribu-  
tion to value generation", la  
piccola multinazionale napo-  
letana Comesvil, che ha lavo-  
rato alla realizzazione delle  
principali metropolitane di  
Copenaghen e Arhus in Dani-  
marca e sta costruendo metro-  
politane in Perù, Arabia Saudita,  
India e Taiwan, sbaraglia la  
nutrita concorrenza dello  
Sme Instrument Fase 2 (10 do-  
mande finanziate su 155 pre-  
sentate in tutta Europa) e ac-  
cede a 1,7 milioni di fondi della  
Commissione Europea per il  
progetto di R&S "Fast-Tracks"  
su cui l'azienda investirà 2,4  
milioni di euro. Il progetto ha  
l'ambizioso obiettivo di rivoluzi-  
onare i sistemi di telecomu-  
nicazione wireless ad alta af-  
fidabilità ed efficienza per il set-  
tore ferroviario per consentire  
il trasferimento di informazio-  
ni da e per i treni in movimen-  
to anche in contesti critici.

L'azienda, che ha il suo  
quartier generale a Villaricca,  
in provincia di Napoli, attiva  
ormai in 4 continenti, sta, in-  
fatti, puntando fortemente sul-  
lo sviluppo di soluzioni inno-  
vative per qualificare il suo  
profilo competitivo sullo scac-  
chiere globale.

Grazie agli 1,7 milioni di eu-  
ro assicurati dalla Commis-  
sione Ue la Comesvil, sarà in  
grado entro 24 mesi di lanciare  
sul mercato una soluzione che  
consente di superare alcune  
delle criticità che attualmente  
si registrano nell'adattare i si-  
stemi wi-fi alle esigenze di mo-  
bilità ed alle dinamiche di un  
sistema ferroviario comples-  
so, offrendo interessanti possi-  
bilità di sviluppo su scala inter-  
nazionale dove la crescente ur-  
banizzazione delle aree metro-  
politane e il conseguente au-  
mento della domanda di mo-  
bilità ferroviaria stanno spin-  
gendo ad uno sviluppo espon-  
enziale dei sistemi di comu-  
nicazione radio in ambito fer-  
roviario al fine di garantire un  
adeguato segnalamento fer-  
roviario e servizi per la sicurezza  
ed il comfort dei passeggeri.

«Per Comesvil questo pro-  
gramma, in un momento co-  
si fluido per il settore ferro-  
viario italiano, può aprire im-  
portanti prospettive competi-  
tive e supportare lo svilup-  
po della nostra impresa con-  
sentendole di dire la sua a li-  
vello Europeo e non solo», di-  
chiara l'ingegner Enzo Gre-  
co, amministratore delegato  
della Comesvil.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

*"In Italia e nel mondo realizziamo sempre più  
ambienti ufficio smart: soluzioni flessibili per  
condivisione, coworking, ergonomia, sit&stand,  
aree comfort & relax, isole coffice..."*

## ITALIAN SMART OFFICE

ESTEL

I nostri prodotti smart godono l'agevolazione 4.0